

V - DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

O diagnóstico aqui apresentado retrata a qualidade ambiental atual da área de influência das obras para a regularização de cais, aterro e dragagem, sob a responsabilidade da *Bric Brazilian Intermodal Complex* - BRICLOG. Nesse capítulo são indicadas as principais características dos diversos componentes socioambientais, com o objetivo de subsidiar a avaliação de impactos gerados pela atividade em processo de licenciamento. Dessa forma, o cruzamento entre os componentes e os aspectos do empreendimento, permite identificar e avaliar as ações que podem causar alterações no meio ambiente.

Este diagnóstico foi elaborado em estrita consonância com a itemização apresentada na Instrução Técnica DILAM/CEAM N° 05/2011. Foram utilizadas informações disponíveis em diversas fontes públicas e privadas, como alguns Estudos de Impacto Ambiental (EIAs)¹ de empreendimentos de natureza semelhante ao da BRICLOG, além de informações coletadas em campo e campanhas de caracterização ambiental na área de dragagem, conduzidas pela consultora.

Foram caracterizados os aspectos físicos, bióticos e socioeconômicos da Baía de Guanabara e seu entorno, buscando sempre que possível privilegiar as condições específicas das áreas de interesse, como a área de aterro e dragagem (no entorno da BRICLOG), bem como a área costeira que será utilizada como local de bota-fora de sedimento descontaminado. Também foram incorporados e contextualizados neste diagnóstico, quando pertinentes, os principais aspectos socioambientais que denotam a complexidade ecossistêmica deste ambiente estuarino-costeiro e sua utilização socioeconômica no cenário regional.

¹ CONCREMAT/MULTIRIO-MULTICAR. 2011. *EIA/RIMA para as Obras de Expansão dos Terminais MultiRio e MultiCar, localizados no Porto do Rio de Janeiro.*
CONCREMAT/LIBRA. 2011. *EIA/RIMA para as Obras de Expansão do Terminal I do Porto do Rio de Janeiro.*
HAZTEC/CBO. 2009. *EIA/RIMA para as Obras de Modernização e Ampliação do Estaleiro Aliança S/A.*
PETROBRAS/MINERAL. 2009. *EIA/RIMA para a Dragagem para Adequação da Bacia de Evolução e do Canal de Acesso para o Terminal Aquaviário da Ilha Comprida – TAIC.*
MACLAREN OIL/GAIA. 2008. *EIA/RIMA para as Obras de Construção de Dique Seco e Ampliação de Cais do Estaleiro Mac Laren Oil.*
CONCREMAT/SEP-DOCASRJ. 2008. *Relatório Ambiental Simplificado das obras de dragagem dos canais de acesso interno e externo e das bacias de evolução, dos cais da Gamboa, São Cristovão e Caju.*

Além desta introdução, esse Capítulo está estruturado em 4 subdivisões:

- Capítulo V.1 - Meio Físico;
- Capítulo V.2 - Meio Biótico;
- Capítulo V.3 - Meio Socioeconômico e
- Capítulo V.4 - Análise Integrada.